



MÁV Pályaműködtetői
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Pécs
Állomásfőnökség Kaposvár
www.mavcsoport.hu

Üzemviteli Végrehajtási Utasítás

Kaposvár – Kaposfüred vonalból kiágazó
Bellimmo Ingatlanhasznosító Kft, Windex Kereskedelmi Kft,
Kaposvár-Tüskevári Kft, SEFAG Zrt. és ERECO Zrt.
sajátcélú vágány kiszolgálására

Hatálybalépés: 2016. év február hó 15. nap

Készítette:

Varga Balázs
állomásfőnök

Tartalomjegyzék

I. FEJEZET	4
Általános rendelkezések	4
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.....	4
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.....	4
3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése.....	5
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye.	6
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.	6
6. Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.....	7
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek.....	7
8. Váltógondozás.....	8
9. Korlátozások felsorolása	8
10. Telepkapu (nyitás, zárás)	8
11. Egyéb adatok	9
12. Megfutamodás elleni védekezés.....	9
13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása	10
14. Tűzrendészeti előírások.....	10
15. Úrszelvény biztosítása.....	10
16. Világítás	10
II. FEJEZET	11
A kiszolgálás szabályozása	11
1. A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik.....	11
➤ A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi	11
➤ Végrehajtás módja.....	11
➤ Kulcsok kezelése, másodkulcsok	12
➤ Vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése	12
➤ Védelmi berendezések kezelése	12
➤ Váltó- és vágányút ellenőrzés	13
➤ Útátjáró fedezése.....	13
➤ Írásbeli rendelkezés	13
2. Belső vasútüzem.....	13
3. Rakodógépek üzemeltetése	14
III. FEJEZET	15
Egyéb rendelkezések.....	15
1. Vágányzár, lassújel	15
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás	15
3. Ellenőrzések	15
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén	16
5. Oktatás és vizsgáztatás	16
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók	16
7. A vasúti pálya és tartozékai (vázlatos) helyszínrajza.....	16

PÓTLÉKOK ÉS MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE			
Tétel-szám	A módosítás száma	Érvényes év /hó/ nap -tól	A módosítás tárgya
1.	11510/2016/MAV	2016. 02. 15.	Hatálybaléptetés
2.	7723/2021/MAV	2021. 03. 01.	1. sz. módosítás
3.	30407/2022/MAV	2022. 09. 15.	2. sz. módosítás
4.	9944/2023/MAV	2023. 04. 01.	3. sz. módosítás
5.	33331/2025/PALYA	2025. 12. 14.	4. sz. Módosítás
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			
19.			
20.			
21.			
22.			
23.			
24.			
25.			
26.			
27.			
28.			
29.			
30.			
31.			

I. FEJEZET

A vasúti pálya és tartozékai leírása

Általános rendelkezések

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

A sajátcélú vasúti pályahálózat csatlakozó vágánya a Kaposvár – Fonyód mellékvonalból Kaposvár és Kaposfüred állomások között a 41+20 sz. szelvényben az A/1 sz. váltóval ágazik ki. A sajátcélú vágányok a csatlakozó vágányhoz kapcsolódnak, a csatolt vázlatos helyszínrajz szerinti elrendezéssel.

Szomszédos állomások

Kezdőpont felől: Kaposvár

Végpont felől: Kaposfüred

Nyíltvonalai szolgálati helyek

- Kapostűskevár megállóhely

Szomszéd állomásokig a lejtési viszonyok

Állomásköz	Szelvénytípus	Emelkedés ‰	Esés ‰
Kaposvár - Kaposfüred	15+80 – 19+50	2,5	
	19+50 – 23+50	7,4	
	23+50 – 27+50	4,3	
	27+50 – 34+00	3,4	
	34+00 – 37+00	6,7	
	37+00 – 42+00	10,0	
	42+00 – 48+00	9,8	
	48+00 – 51+50	7,6	
	51+50 – 64+00	10,0	
	64+00 – 73+00	4,1	

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai

Valamennyi sajátcélú vágányt érintő általános adatok:

A kihúzó csatlakozó vágány (csatlakozó I.) az A/2 sz. váltótól Kaposfüred felé a földkúpig terjed. Használható hossza az A/3 és A/4 sz. váltók között 250 m, az A/4 sz. váltótól a földkúpig 200 méter.

A körbejáró csatlakozó vágány (csatlakozó II.) az A/3 sz. váltótól a IV/1 sz. kitérőig terjed, használható hossza 230 m.

A csatlakozó III. sz., vágány az A/2 sz. váltótól a Windex kiágazás I/2 sz. kitérőjéig terjed. Teljes hossza 685 méter.

A csatlakozó vágányokhoz tartozik az A/1 és A/2 sz. váltók közötti vágánykapcsolat is melynek teljes hossza 111 m – és egyben a bérlemény hossza – a földkúptól visszamérve csak 105 méter.

A csatlakozó pályahálózat lejtviszonyai: az A/1-től az A/2 sz. kitérőig a legnagyobb emelkedő 10 ‰. A csatlakozó III. sz. vágányon az A/2 sz. kitérőtől az II/1 sz. váltóig 15,9 ‰, az II/1 sz. kitérő és a Kaposvár-Tüskevár vágány 7+80 sz. szelvényéig 15,4 ‰ emelkedő van.

Bellimmo sajátcélu vágány (Nincs érvényes szerződése)

A Bellimmo vágánya a körbejáró csatlakozó II. sz. vágányból a IV/1 sz. váltóval ágazik ki. Használható hossza 225 m, és ütközőbakban végződik. A vágány a kiágazástól számítva 33 m hosszban 2,4 ‰, 117 m hosszban 12 ‰, tovább a vágány végéig 2 ‰ emelkedőben fekszik.

Windex Kereskedelmi Kft. sajátcélu vágány (Szerződés szüneteltetve)

A vágány a csatlakozó III. sz. vágányból a SEFAG vágánya előtt a 4+46 sz. szelvényében az I/2 sz. kitérővel ágazik ki és a 2+00 szelvényben vágányzáró ütközőbakban végződik. A 0+89 sz. szelvénytől a vágány végéig 111 m hosszban oldalrakodó épült.

A vágány lejtviszonya: A kiágazási váltótól az ütközőbakig 15,4 ‰ emelkedőben fekszik.

SEFAG sajátcélu vágány

A SEFAG vágány összekötő vágánya a csatlakozó III. sz. vágányból az I/2 sz. váltóval ágazik ki. Egyvágányos csonka vágány földkúpban végződik. Használható hossza: a vágányzáró sorompó és a vágány vége között 257 méter.

Lejtviszonya az összekötő vágányt jellemző 15,9 ‰ emelkedő után, a telepkapun belül a vágány vízszintben fekszik.

Kaposvár-Tüskevári sajátcélu vágány (Szerződés szüneteltetve)

A vágányzat jelenleg nem üzemel, esetleges kiszolgálása előtt a pályamester engedélye szükséges.

Az I/1 sz. kitérő egyenes irányú folytatását képező összekötővágány a saját használatú I. sz. vágányban folytatódik és a 11+17 sz. szelvényben ütközőbakban végződik. Használható hossza 471 m.

Az I. sz. vágány mellett 160 m hosszban oldalrakodó létesült. Az I. sz. vágány aszfaltburkolatban van 220 fm hosszban.

A vágányok lejtviszonyai: Az I/1. sz. kitérőtől a 7+80 sz szelvényig 15,4 ‰ emelkedő után az ipartelepen belül a vágány vízszintben van.

ERECO Kft. sajátcélu vágány (Nincs érvényes szerződése)

A csatlakozó III. sz. vágányból a 2+77 sz. szelvényben a II/1 sz. kitérővel ágazik ki, és az 1+20 sz. szelvényben ütközőbakban végződik. A vágány használható hossza 76 méter.

A vágány bal oldalán 65 méter hosszban oldalrakodó van.

A vágány lejtviszonya: A kiágazási váltó után 33 méter hosszban 12,54 ‰ esés van, utána a pálya vízszintes.

3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése

SEFAG (Somogyi Erdészeti és Faipari Zrt.) sajátcélu vasúti pályahálózat,

<u>Használó</u>	<u>Székhelye</u>	<u>Tulajdonos</u>
SEFAG Zrt.	Kaposvár Bajcsy u. 21. Pf. 9. 7401	MÁV Pályaműködtetési Zrt.
Windex Kereskedelmi Kft.	Budapest Tárna u. 1-3.	MÁV Pályaműködtetési Zrt.
Kaposvár-Tüskevári Kft.	Kaposvár Jutai u. 24.	MÁV Pályaműködtetési Zrt.

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye.

Helyhez kötött jelzők elhelyezése

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazást fény fedezőjelzők fedezik. A kezdőpont felől „Af” a 40+21 sz. szelvényben, a végpont felől, „Bf” a 43+10 sz. szelvényben. Szabványosan továbbhaladást engedélyező állásban állnak. A jelzők állító készüléke a pálya jobb oldalán épített szolgálati helyiségbe van beszerelve.

Figyelmeztető jelek:

A csatlakozó III. sz. vágány 1+26 sz. szelvényben lévő útátjáró előtt a vágány 0+26 sz. szelvényében és a végpont felől a 2+26 szelvényben „Megállás helye-jelző” van felállítva. A kezdőpont felőli „Megállás helye” jelző előjelzője az A/3 sz. váltó közelében, a végpont felől pedig a „Megállás helye” jelző előtt 400 m-re a csatlakozó III. sz. vágány mellett és a SEFAG összekötő vágánya felől van felállítva.

Megállás helye jelző van kihelyezve a SEFAG vágány előtti útátjárót megelőzően 100 méterre, valamint a Kaposvár-Tüskevári vágány telepkapuja előtt 100 méterre az 5+14 sz. szelvényben.

A Megállás helye jelzők mindegyike előtt annak előjelzője is fel van állítva.

Útátjáró:

A Kaposvár – Kaposfüred állomásközből a 41+03 sz. szelvényben AS41 vonat által vezérelt fény- felsorompó található.

A csatlakozó III. sz. vágányt az 1+26 sz. szelvényben biztosítás nélküli közút keresztezi.

A összekötő vágányon a SEFAG sajátcélú vágányának kapuja előtt a 6+47 sz. szelvényben biztosítás nélküli szilárd burkolatú útátjáró található.

A Bellimmo vágányon a 2+63 sz. szelvényben biztosítás nélküli belső útátjáró van.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

A kihúzó csatlakozó I. és a körbejáró csatlakozó II. sz. vágányhoz tartoznak az A/1, A/2 az A/3, A/4 és IV/1 sz. helyszíni állítású nem biztosított váltók.

Szabványosan lezárt helyzetben az A/1 sz. váltó kulcsa az A/2 sz. váltó ellenőrző zárjában van fogva, az A/2 sz. villamos retesz kulcsa pedig a kiágazási szolgálati helyiségében az állítókészülékben van főkulccsal elzárva. Mindkét váltó szabványos állása a lezárt egyenes. Az A/3 és A/4 sz. váltók le nem zárhatóak, szabványos állásuk az egyenes.

A csatlakozó III. sz. vágányból a 2+39 szelvényben kiágazó Kaposvár-Tüskevári telepre vezető összekötő vágány I/1 sz. váltója helyszíni állítású lezárható nem biztosított, amely szabványos kitérő állásában a SEFAG vágánya fele terel.

Bellimmo sajátcélú vágány

A körbejáró csatlakozó II. sz. vágányból a IV/1 sz. váltóval ágazik ki a Bellimmo sajátcélú vágány. A váltó helyszíni állítású egyenes irányban lezárható nem biztosított váltó. Szabványos állása a lezárt egyenes, mely állásában a II. sz. vágányra vezet, más berendezéssel függésben nincs.

SEFAG sajátcélú vágány

A csatlakozó III. sz. vágányból a 4+46 sz. szelvényben az I/2 sz. váltóval ágazik ki a SEFAG sajátcélú vágánya. Az I/2 sz. váltó váltózárral lezárt, helyszíni állítású nem biztosított váltó, mely szabványos egyenes állásában, a SEFAG vágányára vezet.

Windex Kereskedelmi Kft. sajátcélú vágány

A csatlakozó III. sz. vágányból a 4+46 sz. szelvényben az I/2 sz. váltóval ágazik ki. A váltó helyszíni állítású váltózáras nem biztosított váltó.

Kaposvár-Tüskevári sajátcélú vágány

A csatlakozó III. sz. vágány folytatását képezi és ütközőbakban végződik.

ERECO sajátcélú vágány

A csatlakozó III. sz. vágányból a II/1 sz. váltóval ágazik ki az ERECO sajátcélú vágány. A váltó egyenes irányban lezárható helyszíni állítású nem biztosított váltó. A VS5 vágányzáró sorompóval függésben van.

A berendezés kezelésére vonatkozó részletes szabályokat a Kezelési Szabályzat tartalmazza.

Váltók szabványos állása

Egyenes. A/1, A/2, A/3, A/4, IV/1, I/1, I/2

Kitérő: II/1,

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása

- SEFAG vágányán a telepkapun belül 25 m-re kezdődően a bal oldalon 95 m hosszban Űrszelvénybe nyúló oldalrakodó van.
- Windex Kereskedelmi Kft. vágányán a vágány teljes hosszában a bal oldalon oldalrakodó található.
- Kapostüskevár vágány I. sz. vágányán oldalrakó van.
- ERECO Kft. vágányán a bal oldalon, 65 méter hosszban az oldalrakodó Űrszelvénybe nyúlik.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek

Az állomásközi távbeszélőn keresztül történik az értekezés a szomszéd állomások forgalmi szolgálattevőivel.

Bekapcsolva: Kaposvár forgalmi iroda,
Kaposfüred forgalmi iroda,
Kaposvár III. sz. váltókezelői szolgálati hely
A kiágazás épületében elhelyezett vasútüzemi készülék

Hívójelek:

Kaposvár forgalmi iroda	— • —
Kaposfüred forgalmi iroda	• —
Kaposvár III. sz. váltókezelői őrhely	• •

A Használók és a MÁV Pályaműködtetési Zrt. közötti telefon kapcsolat vezetékes hálózaton keresztül biztosított. A használó és az állomás között vasúti távbeszélő kapcsolat nem került kiépítésre.

A tolatócsapat a mozdonyrádión, illetve a vonali tolatásvezetőnél lévő rádión keresztül értekezik egymással.

A sajátcélnú vasúti pályahálózatot Használó elérhetősége: 82/505-100

A Rail Cargo Hungaria Zrt. elérhetősége: 05/31-09

8. Váltógondozás

A váltók gondozását, kenését Megállapodás alapján a TPO PFT főnökség Dombóvár VI. sz. Pályafenntartási Szakasz Fonyód munkavállalói végzik.

A kiágazást érintő A/1 és A/2 sz. váltóknál a tevékenység vonatmentes időben végezhető, a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőitől kapott előzetes engedélyezés alapján. A kiágazás főkulcsát Kaposváron írásban a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell átvenni és vis--szaadni. A sajátcélnú vágányokon a le nem zárható váltók gondozását a vonalgondozó külön engedély nélkül is végezheti. A váltótisztítás során minden esetben be kell tartani az MVSz. és az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás rendelkezéseit. A megkezdés és befejezés időpontját Kaposvár, valamint Kaposfüred állomások Fejrovatos előjegyzési naplójában elő kell jegyezni.

9. Korlátozások felsorolása

➤ Tolatási sebesség

Alkalmazható legnagyobb sebesség 5 km/h.

➤ Tengelyterhelés

A sajátcélnú vágányon a legnagyobb tengelyterhelés 210 KN (21 t). A sajátcélnú vágányokon 21 t tengelyterhelést meghaladó jármű nem közlekedhet.

➤ Mozdonytípus

A sajátcélnú pályahálózatot a vonalra engedélyezett típusú mozdonyokkal szabad kiszolgálni.

➤ Szalasztási tilalom

A csatlakozó és sajátcélnú vágányokon szalasztással tolatni tilos!

10. Telepkapu (nyitás, zárás)

A kiszolgáló menet indulása előtt a vasútállalat munkavállalója köteles a sajátcélnú pályahálózat telepkapujának nyitása iránt intézkedni. A kapuk kezelése, nyitott állapotban való rögzítése a Használó által kijelölt munkavállaló kötelessége.

A sajátcélnú vágányok használói felelősek, hogy a kapuk mindenkor jó állapotban legyenek, a kapunyílások méretei biztosítsák a járművek melletti szabad közlekedést.

11. Egyéb adatok

➤ Legkisebb ívsugár -

Windex vágánya:	180 m
Kapostüskevár:	200 m
Bellimmo vágánya:	200 m
SEFAG vágány:	180 m
ERECO vágány:	200 m
II. sz. körüljáró csatlakozó vágány:	200 m
III. sz. csatlakozó vágány:	200 m

➤ Védelmi berendezések

SEFAG vágány

A vágány 6+73 sz. szelvényében a VS3 jelű vágányzáró sorompó és alatta kisiklasztó saru van felszerelve. A kisiklasztó saru kulcsát Kaposvár rendelkező forgalmi szolgálattevője őrzi.

Windex vágány

A csatlakozó III. sz. vágányból való kiágazás után a VS2 jelű vágányzáró sorompó és alatta kisiklasztó saru van felszerelve. A kisiklasztó saru kulcsát Kaposvár rendelkező forgalmi szolgálattevője őrzi.

Kapostüskevári vágány

A telepkapun belül a 6+46 sz. szelvényben a VS1 jelű vágányzáró sorompó és alatta kisiklasztó saru van felszerelve. A kisiklasztó saru kulcsát Kaposvár rendelkező forgalmi szolgálattevője őrzi.

Bellimmo vágány

A vágány 1+54 sz. szelvényében a VS4 vágányzáró sorompó van felszerelve, amely a váltóval függésben nincs. Kulcsát a IV/1 sz. váltó kulcsával együtt Kaposvár rendelkező forgalmi szolgálattevője őrzi.

ERECO vágány

A vágány I/1 sz. kiágazási váltóján belül 35 méterre a váltóval függésben levő VS5 jelű vágányzáró sorompó van felszerelve, kulcsát Kaposvár rendelkező forgalmi szolgálattevője őrzi.

12. Megfutamodás elleni védekezés

A sajátcélú vágányokra kiállított kocsik megfutamodás elleni védelméről a tolatószemélyzetnek kell gondoskodni, az ehhez szükséges szabványos alátét fákat (vágány használóként 4-4 db) a használó köteles biztosítani. A használaton kívüli alátét fákat ürszelvényből, illetve közlekedési sávokból való eltávolításáért, illetve azok kijelölt helyen történő tárolásáért a használó felelős.

A tolatószemélyzet távozása után a kocsik megfutamodás elleni biztosításáért a használó felel.

13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása

A sajátcélú vágány és tartozékai vagyoni jogi helyzetét és azok fenntartására vonatkozó megállapodásokat a vágány használója és a MÁV Pályaműködtetési Zrt. között a sajátcélú vágányok fenntartására és használatára kötött szerződés rögzíti.

A sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékainak tisztántartása

A sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékainak

- tisztántartásáról, hó, jég, szemét eltakarításáról,
- a gyomirtásról,
- az ürszelvénybe nyúló bokrok, ágak, fák kivágásáról,
- a felszíni vizek elvezetéséről,
- a vágányzat mellett, között felgyülemlett és elszóródott anyagok eltakarításáról,
- a talaj egyenletességének biztosításáról a Használó köteles gondoskodni.

A csatlakozó és összekötő vágányok esetében ez a tevékenység a MÁV Pályaműködtetési Zrt. kötelessége.

14. Tűzrendészeti előírások

A sajátcélú vágány használója felelős azért, hogy a sajátcélú vágány teljes területén az előírt tűzrendészeti szabályokat feltétlenül betartsák. Ha bármely ok miatt tűzrendészeti szempontból a MÁV Pályaműködtetési Zrt. részéről intézkedés is szükséges, erről a Használó köteles a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevőt azonnal értesíteni.

15. Ürszelvény biztosítása

A sajátcélú vágány Használója köteles a vágányt az előírt ürszelvénynek és közlekedési sávnak (tolatási padkának) megfelelően mindig szabadon tartani. Tárgyakat és anyagot a vágány mellett az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szerint szabad elhelyezni.

16. Világítás

A sajátcélú vágányok megvilágításáról a használó köteles gondoskodni.

A világítást sötétben, valamint nappal is, ha a távolbalátás időjárási okok, (pl. köd) miatt korlátozott és a MÁV Pályaműködtetési Zrt. tolatásáról tudomást szereznek, be kell kapcsolni, s azt a tolatás befejezéséig üzemeltetni kell. Ha a térlámpát külső kapcsolóról a MÁV Pályaműködtetési Zrt. dolgozók is kezelhetik, a kapcsolót megfelelően feliratozott táblával meg kell jelölni.

A csatlakozó (I. II.) vágányok mellett felszerelt térlámpák felkapcsolása a szolgálati helyiségből a MÁV Pályaműködtetési Zrt. dolgozók feladata.

II. FEJEZET

A kiszolgálás szabályozása

1. A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik

➤ A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi

A kiszolgálásért Kaposvár állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője felelős, a forgalom-szabályozásban Kaposfüred állomás forgalmi szolgálattevője is részt vesz.

A sajátcélú vágányt vonatszámban kell kiszolgálni, minden alkalommal a KTI kiszolgáló vonat személyzetével. A sajátcélú pályahálózat területén mozdonnyal végzendő valamennyi tolatási művelet irányítója a vonali tolatásvezető, személyzete a vonali kocsirendező, és a mozdonyvezető

➤ Végrehajtás módja

A sajátcélú pályahálózat kiszolgálása vonatszámban közlekedő kiszolgáló vonattal történik Kaposvár állomásról.

A kiszolgáló vonatokat minden esetben légfékezéssel kell közlekedtetni!

A vonat (kiszolgáló vonat) részére Kaposvár állomás forgalmi szolgálattevője Kaposfüred állomás forgalmi szolgálattevőjétől kér engedélyt. Az engedélykéréskor külön ki kell térni a vonat legkésőbbi, Kaposvár állomásra történő megérkezésének időpontjára (Pl. „Tartozik visszaérkezni Kaposvár állomásra ... ó ... percig.”), valamint arra a tényre, hogy a vonat kizárással, vagy anélkül közlekedik.

A vonattal az AS41 útátjáró előtt úgy kell megállni, hogy a behatási pont és szigetelési szakasz előtt megálljanak, ellenkező esetben a berendezés nem kezelhető.

A vonali tolatásvezető a kiágazás nyíltvonali kezelő berendezést kezeli a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint.

A sajátcélú vágányokon szükségessé váló kocsirendezést (kocsicserét) egy másik közeli vágány átmeneti felhasználásával, vagy a kiágazásnál levő megkerülő vágány igénybevételeivel kell végrehajtani. A nagy lejtésben levő vágányzat miatt különös gondot kell fordítani kocsik megfutamodás elleni biztosítására.

Kocsikat ilyen célból a nyílt pályára állítani és ott állva hagyni tilos.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton csak bejárással végezhető a tolatás.

Amennyiben a vállalkozó vasúti társaságot bármely okból értesíteni nem lehetett (értekezés lehetetlen, szolgálata lejárt) a kiszolgálás elmarad.

A tolatás megkezdésének feltételei:

- a rakodásokat és belső kocsimozgásokat be kell szüntetni,
- érdekelt dolgozókat a várható tolatásról értesíteni,
- rakodási eszközöket, rakodógépeket, áthidalásokat stb. eltávolíttatni és úrszelvényen kívül helyeztetni,
- úrszelvényt és a közlekedési sávot szabaddá tenni,
- telepkaput kinyitgatni,
- szükség esetén (távolbalátás korlátozottsága) térvilágítást bekapcsolni.

A vonali tolatásvezető a sajátcélú vasúti pályahálózaton a Használó munkavállalójától függetlenül felelős a tolatás megkezdése előtt szükséges intézkedések megtételéért, a tolatás valamennyi feltételének biztosításáért, valamint a feltételek meglétének ellenőrzéséért.

A kiszolgálás befejezése után a vonali tolatásvezető köteles engedélyt kérni a két szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjétől a visszaindulásra, és a berendezés szabványos alaphelyzetbe állítását jelenti a két szomszédos – Kaposvár, illetve Kaposfüred – állomás forgalmi szolgálattevőjének.

Az előjegyzések végrehajtása:

Az induló kiszolgáló vonat közlekedési adatainak előjegyzését az F.2. Forgalmi Utasítás Függelékei 7. sz. Függelékében meghatározottak szerint kell előjegyezni.

A sajátcélú vágányon kiszolgáló egységgel történt kizárás szabályozása:

A kizárást Kaposvár állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője és Kaposfüred állomás forgalmi szolgálattevője közösen szabályozza. A kizárás végrehajtásának módjáról a kiszolgálást végzőket a Kaposvár állomásról történő indulás előtt Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni.

A kizárás megtörténtéről (a berendezés alaphelyzetben történt lezárásáról) a vonali tolatásvezető köteles a megadott időpontig jelentést tenni Kaposvár állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője és Kaposfüred állomás forgalmi szolgálattevője részére.

Kizárás utáni visszatéréshez a vonali tolatásvezető köteles a két szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjétől engedélyt kérni.

➤ **Kulcsok kezelése, másodkulcsok**

Az AS41 sz. vonatszemélyzet által ellenőrzött fény- félsorompó mágnes reteszének kulcsa Kaposvár állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének őrizetében van.

Az A/1 sz. váltó, kisiklasztó saru és vágányzáró sorompó másodkulcsokat Kaposvár állomáson kell őrizni.

Kaposvár állomás forgalmi szolgálattevője:

- Az őrhely kulcsát,
- A főkulcsot,
- A fényorompó retesz mágnes szekrény kulcsát,
- Kisiklasztó saruk kulcsát,

Írásbeli rendelkezésen adja át a vonali tolatásvezetőnek.

➤ **Vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése**

Kaposvár állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles a vasúti társaság kijelölt dolgozóját értesíteni a menet előrelátható érkezési idejéről. A Használó értesítéséről a vasúti társaság dolgozója köteles gondoskodni. Ha az értesítés bármely ok miatt nem történhetett meg, ezt a forgalmi szolgálattevővel közölni kell.

A Használó munkavállalója köteles intézkedni aziránt, hogy a tolatás feltételei biztosítva legyenek.

➤ **Védelmi berendezések kezelése**

A sajátcélú vágányon lévő KS2, KS3 kisiklasztó sarukat, VS2, VS3 vágányzáró sorompókat a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője, illetve az általa kijelölt dolgozó kezeli.

➤ **Váltó- és vágányút ellenőrzés**

Tolatás alkalmával a vonali tolatásvezető vagy az általa kijelölt vonali kocsirendező állítja a váltókat, és minden tolatási mozgás megkezdése előtt váltó és vágányút ellenőrzést kell tartani.

➤ **Útátjáró fedezése**

Tolatások alkalmával:

- az AS41 jelű fény- és félsorompót a vonali tolatásvezető köteles a fénysorompó berendezés kezelési szabályzatában leírtak betartásával helyi üzemben kezelni.
- biztosítás nélküli útátjárókat a vonali tolatásvezető, vagy az által kijelölt vonali kocsirendezőnek kell fedezni.

Ha a fény- félsorompó használhatatlan, azt a vonali tolatásvezető által kijelölt vonali kocsirendezőnek kell fedezni.

A fedezéshez szükséges közúti jelzőeszközöket Kaposvár állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője Írásbeli rendelkezésen adja át a vonali tolatásvezetőnek

A Kaposvár – Kaposfüred állomásközből a 41+03 sz. szelvényben AS41 vonat által vezérelt fény- félsorompó található.

A csatlakozó III. sz. vágányt az 1+26 sz. szelvényben biztosítás nélküli közút keresztezi.

Az összekötő vágányon a SEFAG sajátcélú vágányának kapuja előtt a 6+47 sz. szelvényben biztosítás nélküli szilárd burkolatú útátjáró található.

A Bellimmo vágányon a 2+63 sz. szelvényben biztosítás nélküli belső útátjáró van.

➤ **Írásbeli rendelkezés**

A tolatást a sajátcélú vágányon a kiszolgáló vonatot indító állomás forgalmi szolgálattevője Írásbeli rendelkezésen engedélyezi. A tolatást írásbeli rendelkezés alapján a vonali tolatásvezető köteles vezetni.

Tartalmaznia kell:

- a sajátcélú vasúti pályahálózaton betartandó korlátozásokat,
- a sajátcélú vasúti pályahálózaton elvégzendő feladatokat,
- kizárásra vonatkozó rendelkezéseket,
- a tolatás megkezdésének, és ha lehetséges befejezésének idejét,
- visszaindulásra vonatkozó legkésőbbi időpontot (amennyiben kizárás nélkül közlekedik),
- a sajátcélú vasúti pályahálózaton szalasztással tolatni tilos,
- az engedélyezett tolatási sebességet,
- útátjárók fedezésére vonatkozó rendelkezéseket,
- a megfutamodás elleni védekezésre való utalást,
- az átadandó tárgyakat.
- egyéb rendelkezéseket.

2. Belső vasútüzem

A sajátcélú vágány Használója a saját célú vágányokon belső vasútüzemi tolatásokat nem végezhet, a kiállított vasúti kocsikat emberi és gépi erővel nem mozgathatja. A kiállított vasúti kocsik kerekei alól alátétlákat nem távolíthatja el, a vasúti kocsik fékeit nem oldhatja fel.

A belső vasútüzem végzéséből eredő balesetekért, vagy az azokkal okozott személyi és dologi károkért a Használó a felelős.

3. Rakodógépek üzemeltetése

A sajátcélú pályahálózaton csak üzemengedéllyel, rendelkező rakodógépekkel szabad rakodást végezni.

A rakodógép kezelőjét a tolatásról a vonali tolatásvezető köteles értesíteni.

Az értesített gépkezelő köteles a rakodógép üzemelését haladéktalanul beszüntetni, a rakodógépet és annak minden alkatrészét úrszelvényen, illetve közlekedési sávon kívül helyezni és az üzemén kívül helyezésről, a vonali tolatásvezetőt élőszóval értesíteni.

A tolatás befejezéséről és arról, hogy ismét szabad rakodni, a rakodógép-kezelőt a vonali tolatásvezető köteles értesíteni. A rakodógép-kezelő a rakodógépet csak ezen értesítés után és csak akkor helyezheti ismét üzembe, ha maga is meggyőződött arról, hogy a tolatás a rakodógéppel végzett munkát nem veszélyezteti.

A rakodógép kezelője minden munkakezdés előtt függetlenül attól, hogy kapott-e tolatásról értesítést vagy sem, köteles alapos körütekintéssel meggyőződni arról, hogy a vágányon tolatás nem történik-e. Tolatás esetén a rakodógépet nem helyezheti üzembe.

A rakodógép kezelőket fenti szabályokból behatóan és rendszeresen oktatni kell.

III. FEJEZET

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel

A sajátcélú vágány MÁV Pályaműködtetési Zrt. vagyon és üzemkezelésben van. Az előre látott vágányzárás tényéről, helyéről, kezdetéről és befejezéséről az állomásfőnök köteles a Használót értesíteni. A szükséges jelzések kitűzése a TPO feladata.

A Használó által kezdeményezett vágányzárásról a Használó köteles Kaposvár állomás állomásfőnökét (rendelkező forgalmi szolgálattevőjét) írásban értesíteni. Az értesítésben közölni kell a vágányzár pontos helyét, kezdetének és befejezésének időpontját és az egyéb szükséges tudnivalókat. A rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a szükséges intézkedést az adott helyzetnek megfelelően megtenni. A megfelelő jelzések kitűzése a Használó feladata. Ha vágányon a MÁV Pályaműködtetési Zrt. dolgozói állapítanak meg forgalomveszélyes hibát, annak kiküszöbölésére a Használót azonnal fel kell szólítani, aki a vágányzárás és a jelzések kitűzése iránt haladéktalanul intézkedni köteles. Ha a Használó a jelzések megfelelő kitűzésében jártas dolgozója helyszínen nem állna rendelkezésre, a jelzések helyének kijelölésére a MÁV Pályaműködtetési Zrt. pályamestert, kérheti fel.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

Ha balesetet a Használó dolgozói okoznak, vagy állapítanak meg és azzal kapcsolatban a MÁV Pályaműködtetési Zrt. is érdekelt, a balesetet a forgalmi szolgálattevőnek köteles azonnal jelenteni. Ha a baleset következtében a MÁV Pályaműködtetési Zrt. dolgozója, járműve, vagy berendezése megsérült, a baleset körülményeit a MÁV Pályaműködtetési Zrt. és a Használó közösen vizsgálja.

A MÁV Pályaműködtetési Zrt-t is érintő járműsérülés, illetve siklás esetén a helyszín megváltoztatásához (a járművek elmozdításához) a MÁV Pályaműködtetési Zrt. biztonsági szervezet balesetvizsgálójának a hozzájárulása szükséges. Ettől eltekinteni csak személy(ek) mentése vagy a további veszélyek megelőzése érdekében lehet.

Ha a baleset MÁV Pályaműködtetési Zrt. kiszolgálása közben adódik, és a baleset következményei (kisiklás, pályaelzárás stb.) a belső vasútüzemi dolgozókat érintik, a Használót azonnal értesíteni kell. Az értesítés a forgalmi szolgálattevő feladata.

Kisiklott kocsit megrakni, vagy az előírt szabályok betartása nélkül továbbítani nem szabad. A kisiklott kocsit a vágányról csak műszaki megvizsgálás után, annak kedvező eredménye alapján előírászerűen, megbárcázva szabad továbbítani. Kisiklott vasúti kocsinak fentiekől eltérő továbbítása súlyos vasúti baleset előidézője lehet.

Baleset alkalmával a szükséges intézkedéseket a MÁV Pályaműködtetési Zrt. részéről a forgalmi szolgálattevő a Használó részéről a tulajdonos illetve az ott lévő dolgozó kötelesek a helyzetnek megfelelően legcélszerűbben megtenni. A balesetvizsgálattal és baleset bejelentésével kapcsolatban, a fentiekben leírtakon felül be kell tartani az érvényben lévő utasításokban foglaltakat.

3. Ellenőrzések

A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányzatának forgalombiztonsági ellenőrzését a MÁV Pályaműködtetési Zrt. TPO PFT főnökség Dombóvár VI. sz. Pályafenntartási Szakasz Fonyód munkavállalója a vonatkozó utasításokban előírt rendszerességgel tartozik ellenőrizni.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. kiszolgálást végző tolató személyzete köteles kiszolgálás alkalmával meggyőződni arról, hogy a saját célú vágányon a vasúti szolgálattal kapcsolatos szabályszerű munkavégzés összes feltétele megvan-e. Ha hibát, hiányosságot állapítanak meg, azt kötelesek minden esetben a forgalmi szolgálattevőnek jelenteni. A vonali tolatásvezető ezen kívül Eseménykönyvi jelentést köteles írni.

Az értesített forgalmi szolgálattevő köteles az adott helyzetnek megfelelően a MÁV Pályaműködtetési Zrt. szervei vagy a Használó felé a szükséges intézkedést megtenni.

A sajátcélú vágányt Használó dolgozóinak (elsősorban a vasútüzem lebonyolításánál foglalkoztatott dolgozóknak) feladata minden olyan hibát, vagy hiányosságot megszüntetni, ami a szabályszerű munkavégzést gátolja. Ha pedig olyan természetű hiba vagy hiányosság áll fenn, aminek megszüntetésére csak a MÁV Pályaműködtetési Zrt. jogosult (Pl. vágányzatban, védelmi berendezésekben) a forgalmi szolgálattevőt haladéktalanul értesíteni kell.

5. Oktatás és vizsgáztatás

A Végrehajtási Utasításból a kiszolgálásban érdekelt MÁV Pályaműködtetési Zrt. dolgozók oktatása és vizsgáztatása Kaposvár állomás állomásfőnökének (forgalmi koordinátor) a feladata. A használó érdekelt dolgozóinak oktatásáról és vizsgáztatásáról a használó köteles gondoskodni.

A sajátcélú vasúti pályahálózat területén csak a Végrehajtási Utasításból vizsgázott munkavállaló végezhet tolatást, a vonali tolatásvezető a biztosító berendezés kezeléséből is vizsgát köteles tenni.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók

- Pályavasúti Területi Igazgatóság, Területi forgalmi osztály Pécs
- Pályavasúti Területi Igazgatóság TPO Pécs
- Pályavasúti Területi Igazgatóság TTEBO Pécs
- Állomásfőnökség: Kaposvár
- TPO PFT főnökség Dombóvár VI. Pályafenntartási Szakasz Fonyód
- MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Pécs Telephely: Dombóvár
- Sajátcélú vasúti pályahálózat használó a szerződés szerint.

7. A vasúti pálya és tartozékai (vázlatos) helyszínrajza

1. számú melléklet: Vázlatos helyszínrajz

Fonoda Térségű Sajátcélú Pályahálózat

1. sz. melléklet

